

PROVOZNÍ ŘÁD



„CYKLOSTEZKA OSEK NAD BEČVOU LIPNÍK NAD BEČVOU“

který vydávají jako správce této komunikace:
**TECHNICKÉ SLUŽBY LIPNÍK NAD BEČVOU PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
ZA PORÁŽKOU 1142, 751 31 LIPNÍK NAD BEČVOU**

a vlastníků:

**Město Lipník nad Bečvou
náměstí T. G. Masaryka 89/11
751 31 Lipník nad Bečvou**

v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
se zákonem. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých
zákonů (zákon o silničním provozu)

OBSAH

A - ZÁKLADNÍ ÚDAJE	1
B - KONTAKTNÍ ÚDAJE	2
C - CHARAKTERISTIKA STAVBY	3
D - PROVOZ NA CYKLOSTEZCE – VEŘEJNOST	3
E - PROVOZ NA CYKLOSTEZCE – ÚDRŽBA	5
E.1 - PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA STEZKY	6
E.2 – KONTROLNÍ ČINNOST.....	6
E.3 – POVINNOSTI SPRÁVCE VODNÍHO TOKU	7
F – PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ	7
G – GRAFICKÉ PŘÍLOHY	7

A - ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Katastrální území:	Lipník nad Bečvou, Nové Dvory nad Bečvou
Název souběžného vodního toku:	Bečva
Město:	Lipník nad Bečvou
Vlastník stavby:	Město Lipník nad Bečvou
Správce souběžného vodního toku:	Povodí Moravy, s.p., ZHM – provoz Přerov, Tovačovská 300, 750 02 Přerov
Provozní řád schválil:	Město Lipník nad Bečvou
dne:	8.10.2012
	Povodí Moravy, s.p.
dne:	13.9.2012
Termín prověrky provozního řádu:	po prvním roce provozu, nejpozději do 31.7.2013

B - KONTAKTNÍ ÚDAJE

Název stavby:	CYKLOSTEZKA OSEK NAD BEČVOU – LIPNÍK NAD BEČVOU	
Vlastník (provozovatel) díla:	Město Lipník nad Bečvou náměstí T. G. Masaryka 89/11 751 31 Lipník nad Bečvou zastoupeno Odborem správy majetku	
	tel.:	581 722 111
	www:	www.mesto-lipnik.cz
Výkonem správy díla za vlastníka je pověřen:	Technické služby Lipník nad Bečvou, p.o. Za porážkou 1142 751 31 Lipník nad Bečvou	
	jméno:	Ing. Dušan Pořízka
	tel.:	581 773 756
	e-mail:	info@ts-lipnik.cz
	www:	www.ts-lipnik.cz
Správce vodního toku Bečva:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 601 75 Brno Závod Horní Morava Olomouc Přerov, Tovačovská 300, 750 02 Přerov	
	jméno	Veronika Mazánová, DiS
	tel.	581 200 491, 725 002 112
	e-mail:	provozprerov@pmo.cz
	web:	www.pmo.cz
Vodohospodářský dispečink: (povodňová a havarijní služba)	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 601 75 Brno	
	tel.:	541 211 737
	www:	www.pmo.cz/cz/cinnost/ vodohospodarsky-dispecink
Vodohospodářský orgán:	Městský úřad Lipník nad Bečvou Odbor životního prostředí náměstí T.G.Masaryka 89/11 751 31 Lipník nad Bečvou	
	jméno:	Ing. Xenie Pospíšilová
	tel.:	581 722 346
	www:	www.mesto-lipnik.cz

Jména a kontaktní údaje je nutné při každé změně aktualizovat. Za dodržování, aktualizaci, kontrolu a provádění prověrek provozního řádu je zodpovědný ředitel Technických služeb Lipník nad Bečvou, p.o., Ing. Dušan Pořízka.

další důležitá telefonní čísla:

- Hasiči tel. 150
- Záchraná služba tel. 155
- Policie ČR tel. 158
- Městská policie tel. 156
- Tísňové volání tel. 112

za vlastníka (provozovatele) díla: MěÚ Lipník nad Bečvou – odbor správy majetku

za správce vodního toku: Povodí Moravy a.s., provoz Přerov

C - CHARAKTERISTIKA STAVBY

Stezka se nachází v katastrálních územích Lipník nad Bečvou a Nové Dvory nad Bečvou od mostu přes vodní tok Bečva na silnici II/437 v Lipníku nad Bečvou (km 0,000) po polní cestu obsluhující chatovou oblast u osekého jezu. (km 2,841).

Jedná se o místní komunikaci IV. třídy, tedy komunikace s vyloučeným provozem silničních motorových vozidel (mimo údržbu, jiné vyjmenované činnosti související s údržbou vodního toku a níže uvedené výjimky). Od km 0,000 do km 2,460 se jedná o stezku pro chodce a cyklisty označenou svíslými dopravními značkami C9a a C9b. Od km 2,460 do konce úseku je na komunikaci umožněn vjezd dopravní obsluze (tedy i motorových vozidel vlastníků přilehlých nemovitostí).

Trasa stezky kopíruje levý břeh vodního toku (Bečva). Její celková délka je 2 841 m, šířka je 3,0 m. Niveleta víceméně kopíruje stávající terén, odvodnění je provedeno do terénu příčným sklonem obrusné vrstvy z asfaltobetonu.

Od km 0,000 do km 0,500 je konstrukce cyklostezky zesílená pro možnost pojezdu vozidly zabezpečujícími nezbytné úpravy vodního toku.

Na trase jsou umístěny 3 odpočívky pro její uživatele. Jedná se o zpevněné plochy z kamenné dlažby doplněné o mobiliář. Dále jsou součástí stavby 2 trubní propustky.

D - PROVOZ NA STEZCE – VEŘEJNOST

1. Provoz na stezce se řídí především zákonem o provozu na pozemních komunikacích 361/2000 Sb. Stezka pro chodce a cyklisty je označena dopravním značením (mj. C 9a), které umožňuje chodcům i cyklistům užít tuto místní komunikaci. Stezku smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo. Stezku pro cyklisty může užít i osoba pohybující se na **lyžích, koloběžce, kolečkových bruslích** nebo obdobném sportovním vybavení.

2. Jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tato stezka určena, je její užívání zakázáno.
3. Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.
4. Na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou; je-li však jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro přepravu dítěte a pevnými opěrami pro nohy, smí osoba starší 15 let vézt osobu mladší 7 let. Osoba starší 18 let může vézt nejvýše dvě děti mladší 10 let v přívěsném vozíku určeném pro přepravu dětí, který splňuje technické podmínky stanovené zvláštním předpisem, nebo dítě na dětském kole připojeném k jízdnímu kolu spojovací tyčí.
5. Cyklista nesmí jet bez držení řídítek, držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, ruční vozík, psa nebo jiné zvíře a vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení jízdního kola nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu na stezce. Při jízdě musí mít cyklista nohy na šlapadlech.
6. Cyklista je povinen za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Protože stezka není souvisle osvětlena, nemůže cyklista použít náhradou za světlomet svítilnu bílé barvy s přerušovaným světlem.
7. Před křížením se silnicí pro motorová vozidla se chodec i cyklista musí přesvědčit, zdali může vozovku překonat, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Cyklista smí přejíždět vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče ke změně směru nebo rychlosti jízdy.
8. Při pohybu po komunikaci se jednotliví uživatelé musí chovat ohleduplně tak, aby neohrozili sebe ani ostatní účastníky provozu. Je nutné respektovat protijedoucí účastníky provozu na stezce. Zejména v méně přehledných úsecích striktně dodržovat jízdu za sebou na pravé straně cyklostezky.
9. V blízkosti „oseckého jezu“ podél chatové oblasti je umožněn vjezd na místní komunikaci i dopravní obsluze, tedy **motorovým vozidlům** mimo běžnou údržbu. V tomto úseku jsou všichni uživatelé povinni dbát zvýšené opatrnosti. Řidiči motorových vozidel mohou jet maximální rychlostí 20 km/hod. Řidič motorového vozidla nesmí předjíždět, v případě míjení s protijedoucí cyklistou (bruslařem apod.) je povinen zastavit při pravém okraji komunikace a umožnit tak míjení protijedoucích uživatelů stezky. Na stezce platí zákaz stání pro motorová vozidla.
10. Ostatní motorová vozidla smí stezku použít pouze s povolením a vědomím vlastníka komunikace nebo příslušných orgánů státní správy a v souladu s místním dopravním značením.
11. Komunikace je situována v blízkosti vodního toku. Při zvýšených vodních stavech mohou být některé úseky neprůjezdné. V době záplav nelze komunikaci používat vůbec.

12. Uživatelům stezky není dovoleno:

- jízda mimo zpevněnou část stezky
- znečišťování stezky, odhazování odpadků apod.
- užívání alkoholických nápojů a návykových látek před nebo během jízdy
- užívání alkoholických nápojů a návykových látek v celé trase stezky včetně odpočívek

E - PROVOZ NA STEZCE – ÚDRŽBA

Vjezd motorových vozidel údržby je povolen:

- Správci toku Bečva (Povodí Moravy, s.p.), a to zejména v úseku se zesílenou konstrukcí v km 0,000 – km 0,500
 - Správci místních komunikací (Město Lipník nad Bečvou a jeho pověřený správce)
 - Vozidlům provádějící opravy a údržbu cyklostezky a jejího okolí na základě pověření správce.
 - Správcům technické infrastruktury se souhlasem vlastníka stezky.
1. Vjezd na stezku ze silnice II/437 je zajištěn uzamykatelnými závorami. Klíče od závor budou správcům (údržba) protokolárně předány. Správci není dovoleno klíče dále poskytnout třetím osobám bez výslovného souhlasu vlastníka stavby, nesmí zhotovovat jeho další kopie nad rámec protokolárně předaného počtu klíčů.
 2. Vlastník stavby je oprávněn v případě porušení předchozího odstavce provést výměnu zámků. S předstihem 14 dnů je o tom povinen informovat příslušné správce a poskytnout jim včas převzetí nových klíčů.
 3. K občasnému pojezdu techniky do 25 t pro provozní účely správce toku Bečva (Povodí Moravy, s.p.) je navržen v šířkovém uspořádání 3 m úsek cyklostezky km 0,000 – km 0,500. Zbytek úseku lze stezky lze použít pro běžnou údržbu (úpravy břehových hran, údržba zeleně) v nezbytně nutném rozsahu.
 4. Řidič motorového vozidla je povinen doložit policii ČR, nebo Městské policii právo používat stezku.
 5. Pokud je podloží stezky rozměklé (povodeň, extrémní srážky, odtávání sněhu apod.) je vjezd na stezku možný až po řádném vyschnutí přilehlého terénu i podkladních vrstev silničního tělesa. Výjimkou jsou pojezdy vozidel Povodí Moravy, s.p. při výkonu činností správce toku v nezbytných případech. Při nedodržení těchto pravidel je vlastník stezky oprávněn požadovat náhradu škody spojenou s likvidací znečištění stezky, nebo s případnou opravou jejího fyzického poškození.
 6. Jakékoliv poškození stezky je jeho původce povinen neprodleně hlásit vlastníkovi stavby.
 7. Maximální rychlost jízdy po stezce je stanovena na 20 km/h. Řidič motorového vozidla nesmí předjíždět, v případě míjení s protijedoucím cyklistou (bruslařem apod.) je povinen zastavit při pravém okraji komunikace a umožnit tak míjení protijedoucích uživatelů stezky. V celém úseku platí zákaz stání vozidel s výjimkou stání související s údržbou (vozidla

údržby Povodí Moravy, s.p. při výkonu činností správce toku a vozidla zabezpečující údržbu a opravy cyklostezky).

8. V zimním období nebude pravidelná zimní údržba prováděna (odklizení sněhu). V takovém případě je nutné v zimním období osadit příslušnou dodatkovou tabulku „v zimě se neudržuje“.

E.1 - PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA STEZKY

Povinností vlastníka (provozovatele) stezky je zajistit provoz stavby tak, aby byl zejména plynulý a bezpečný. Životnost celé stavby je závislá právě od její řádné kontroly a údržby. Všechny případné opravy je nutné provádět včas.

Za provoz stezky a souvisejících objektů je odpovědný její provozovatel. Provoz se řídí tímto provozním řádem. Provozní řád je možné průběžně měnit podle potřeby. Případné změny je mimo jiné nutné konzultovat a odsouhlasit se správcem vodního toku.

Za pravidelnou údržbu se považuje zejména:

- Odborná oprava obrusné vrstvy stezky (trhlíny), krajnic a zařízení
- Nátěr závor, údržba odpočívek vč. mobiliáře
- Úklid stezky včetně přilehlého pásu po obou stranách (odklizení odpadků, sečení travního porostu, odstraňování větví, dřevin zasahujících do stezky z okolních porostů či ohrožujících provoz na stezce)
- údržba dopravního značení

Provozovatel cyklostezky je povinen při údržbě, správě a opravách dodržovat zásady bezpečnosti práce. V případě zjištěné závady, která by mohla ohrozit bezpečnost a zdraví uživatelů stezky, zajistí provozovatel odstranění závady a uvedení cyklostezky do provozuschopného stavu.

E.2 – KONTROLNÍ ČINNOST

Vlastník stezky (pověřený správce) je povinen min. 1 × měsíčně:

- Kontrolovat stav a čistotu povrchu stezky a krajnice
- Kontrolovat funkčnost a čistotu propustků
- Kontrolovat funkčnosti zahrazovacího zařízení (závory)
- Kontrolovat stav a kompletnost dopravního značení
- Sledovat poruchy a jiné nežádoucí jevy
- Kontrolovat zabezpečení bezpečného provozu (okolní porosty dřevin, suché větve a dřeviny s rizikem pádu na stezku)
- Kontrolovat neporušenost břehové hrany Bečvy, která by mohla mít negativní vliv na stabilitu stezky (při zvýšeném průtoku v Bečvě je nutné kontrolu zintenzivnit)

V případě zjištění poruch je správce povinen zajistit jejich odstranění, opravu. V případě poškození břehu vodního toku zajistí správce hlášení této závady správci vodního toku.

E.3 – POVINNOSTI SPRÁVCE VODNÍHO TOKU

Správce toku je povinen používat při údržbě toku postupovat tak, aby nepoškodil stavbu stezky, prováděné práce budou vykonávány pokud možno šetrně a ohleduplně. K tomu bude volena odpovídající mechanizace a postupy práce. Jakékoliv poškození stezky, břehové hrany toku apod. bude správce toku neprodleně hlásit správci stezky.

Dopředu plánované opravy a údržby vodního toku ohlásí jeho správce v předstihu 10-ti pracovních dnů správci stezky. Pokud to bude situace vyžadovat, zajistí správce toku provizorní dopravní značení na stezce (omezení provozu) s ohledem na typ prováděných prací.

Správce vodního toku a provozovatel stezky se zavazují ke vzájemné spolupráci a ke vzájemné informovanosti z pohledu zjištěných závad, které se týkají provozu a bezpečnosti na stezce.

F – PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ

Za mimořádnou situaci se považuje takový stav věcí, které se vymykají pravidelné údržbě stezky nebo vodního toku. Mezi ně může patřit například: živelná pohroma, povodeň, rozsáhlejší opravy apod.

V těchto situacích zajistí správce stezky dle pokynů správce toku (povodňové komise nebo jiného kompetentního orgánu) omezení nebo úplně přerušení provozu na cyklostezce. Budou osazeny zábrany či provizorní dopravní značení odpovídajícího významu na všechny přístupové komunikace v daném území. Bude postupováno v souladu s povodňovým plánem města.

G – GRAFICKÉ PŘÍLOHY

- přehledná situace
- dopravní značení cyklostezky

V Lipníku nad Bečvou dne 30.9.2019

Ing. Dušan Pořízka v.r.
ředitel