



PROVOZNÍ ŘÁD

„STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY LIPNÍK, CHMELNICE - BEČVA“

který vydávají jako správce této komunikace:
**TECHNICKÉ SLUŽBY LIPNÍK NAD BEČVOU PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
ZA PORÁŽKOU 1142, 751 31 LIPNÍK NAD BEČVOU**

a vlastníků:

**Město Lipník nad Bečvou
náměstí T. G. Masaryka 89/11
751 31 Lipník nad Bečvou**

v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
se zákonem. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých
zákonů (zákon o silničním provozu)

OBSAH

A - ZÁKLADNÍ ÚDAJE	1
B - KONTAKTNÍ ÚDAJE	2
C - CHARAKTERISTIKA STAVBY	3
D - PROVOZ NA CYKLOSTEZCE – VEŘEJNOST	3
E - PROVOZ NA CYKLOSTEZCE – ÚDRŽBA	4
E.1 - PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA STEZKY	5
E.2 – KONTROLNÍ ČINNOST.....	6
E.3 – POVINNOSTI SPRÁVCE VODNÍHO TOKU	6
F – PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ	6
G – GRAFICKÉ PŘÍLOHY	6

A - ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Katastrální území:	Lipník nad Bečvou
Název souběžného vodního toku:	bezejmenný (IDVT 10198124)
Město:	Lipník nad Bečvou
Vlastník stavby:	Město Lipník nad Bečvou
Správce souběžného vodního toku:	Povodí Moravy, s.p., ZHM – provoz Přerov, 9. května 3123/109, 750 02 Přerov
Provozní řád zpracovala:	Ing. Zuzana Dlesková, vedoucí Odboru regionálního rozvoje MěÚ Lipník nad Bečvou 08/2023
Provozní řád schválilo Povodní Moravy, s.p. dne:	5.9.2023

B - KONTAKTNÍ ÚDAJE

Název stavby:	STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY LIPNÍK, CHMELNICE - BEČVA	
Vlastník (provozovatel) díla:	Město Lipník nad Bečvou náměstí T. G. Masaryka 89/11 751 31 Lipník nad Bečvou zastoupeno Odborem správy majetku	
	tel.:	581 722 111
	www:	www.mesto-lipnik.cz
Výkonem správy díla za vlastníka je pověřen:	Technické služby Lipník nad Bečvou, p.o. Za porážkou 1142 751 31 Lipník nad Bečvou	
	jméno:	Ing. Václav Zatloukal
	tel.:	581 773 756
	e-mail:	info@ts-lipnik.cz
	www:	www.ts-lipnik.cz
Správce vodního toku Bečva:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 601 75 Brno Závod Horní Morava Olomouc Přerov, Tovačovská 300, 750 02 Přerov	
	jméno	Filip Petráš
	tel.	581 200 492, 702 177 144
	e-mail:	provozprerov@pmo.cz
	web:	www.pmo.cz
Vodohospodářský dispečink: (povodňová a havarijní služba)	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 601 75 Brno	
	tel.:	541 211 737
	www:	www.pmo.cz/cz/cinnost/ vodohospodarsky-dispecink
Vodohospodářský orgán:	Městský úřad Lipník nad Bečvou Odbor životního prostředí náměstí T.G.Masaryka 89/11 751 31 Lipník nad Bečvou	
	jméno:	Ing. Xenie Pospíšilová
	tel.:	581 722 346
	www:	www.mesto-lipnik.cz

Jména a kontaktní údaje je nutné při každé změně aktualizovat. Za dodržování, aktualizaci, kontrolu a provádění prověrek provozního řádu je zodpovědný ředitel Technických služeb Lipník nad Bečvou, p.o., Ing. Václav Zatloukal.

další důležitá telefonní čísla:

- Hasiči tel. 150
- Záchraná služba tel. 155
- Policie ČR tel. 158
- Městská policie tel. 156
- Tísňové volání tel. 112

za vlastníka (provozovatele) díla: MěÚ Lipník nad Bečvou – odbor správy majetku

za správce vodního toku: Povodí Moravy a.s., provoz Přerov

C - CHARAKTERISTIKA STAVBY

Stezka se nachází v katastrálním území Lipník nad Bečvou od napojení na odbočku z pravostranné stezky pro chodce a cyklisty (ve směru toku Bečvy) a končí napojením na místní komunikaci v ul. B. Němcové.

Jedná se o místní komunikaci IV. třídy, tedy komunikace s vyloučeným provozem silničních motorových vozidel (mimo údržbu, jiné vyjmenované činnosti související s údržbou vodního toku a níže uvedené výjimky). Jedná o stezku pro chodce a cyklisty označenou svislými dopravními značkami C9a a C9b (s dodatkovou tabulkou s textem „Vjezd Povodí Moravy, s.p. povolen“).

Trasa stezky kopíruje pravý břeh vodního toku (bezejmenný). Její celková délka je 623,43 m, šířka je 2,5 m + nezpevněná krajnice 0,25 m. Niveleta víceméně kopíruje stávající terén, odvodnění je provedeno do terénu příčným sklonem obrusné vrstvy z asfaltobetonu.

D - PROVOZ NA STEZCE – VEŘEJNOST

1. Provoz na stezce se řídí především zákonem o provozu na pozemních komunikacích 361/2000 Sb. Stezka je označena dopravním značením (mj. C 9a C 9b), které umožňuje chodcům i cyklistům užít tuto místní komunikaci. Stezku smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo. Stezku pro cyklisty může užít i osoba pohybující se na **lyžích, koloběžce, kolečkových bruslích** nebo obdobném sportovním vybavení.
2. Jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tato stezka určena, je její užívání zakázáno.
3. Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.
4. Na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou; je-li však jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro přepravu dítěte a pevnými opěrami pro nohy, smí osoba starší 15 let vézt osobu mladší 7 let. Osoba starší 18 let může vézt nejvýše dvě děti mladší 10 let v

přívěsném vozíku určeném pro přepravu dětí, který splňuje technické podmínky stanovené zvláštním předpisem, nebo dítě na dětském kole připojeném k jízdnímu kolu spojovací tyčí.

5. Cyklista nesmí jet bez držení řídítek, držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, ruční vozík, psa nebo jiné zvíře a vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení jízdního kola nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu na stezce. Při jízdě musí mít cyklista nohy na šlapadlech.
6. Cyklista je povinen za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Protože stezka není souvisle osvětlena, nemůže cyklista použít náhradou za světlomet svítilnu bílé barvy s přerušovaným světlem.
7. Před křížením se silnicí pro motorová vozidla se chodec i cyklista musí přesvědčit, zdali může vozovku překonat, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Cyklista smí přejíždět vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče ke změně směru nebo rychlosti jízdy.
8. Při pohybu po komunikaci se jednotliví uživatelé musí chovat ohleduplně tak, aby neohrozili sebe ani ostatní účastníky provozu. Je nutné respektovat protijedoucí účastníky provozu na stezce. Zejména v méně přehledných úsecích striktně dodržovat jízdu za sebou na pravé straně cyklostezky.
9. Ostatní motorová vozidla smí stezku použít pouze s povolením a vědomím vlastníka komunikace nebo příslušných orgánů státní správy a v souladu s místním dopravním značením.
10. Komunikace je situována v blízkosti vodního toku. Při zvýšených vodních stavech mohou být některé úseky neprůjezdné. V době záplav nelze komunikaci používat vůbec.
11. Uživatelům stezky není dovoleno:
 - jízda mimo zpevněnou část stezky
 - znečišťování stezky, odhazování odpadků apod.
 - užívání alkoholických nápojů a návykových látek před nebo během jízdy
 - užívání alkoholických nápojů a návykových látek v celé trase stezky včetně odpočívek

E - PROVOZ NA STEZCE – ÚDRŽBA

Vjezd motorových vozidel údržby je povolen:

- Správci toku Bečva (Povodí Moravy, s.p.),
- Správci místních komunikací (Město Lipník nad Bečvou a jeho pověřený správce)
- Vozidlům provádějící opravy a údržbu cyklostezky a jejího okolí na základě pověření správce.
- Správcům technické infrastruktury se souhlasem vlastníka stezky.

1. Řidič motorového vozidla je povinen doložit policii ČR, nebo Městské policii právo používat stezku.
2. Pokud je podloží stezky rozměklé (povodeň, extrémní srážky, odtávání sněhu apod.) je vjezd na stezku možný až po řádném vyschnutí přilehlého terénu i podkladních vrstev silničního tělesa. Výjimkou jsou pojezdy vozidel Povodí Moravy, s.p. při výkonu činností správce toku v nezbytných případech. Při nedodržení těchto pravidel je vlastník stezky oprávněn požadovat náhradu škody spojenou s likvidací znečištění stezky, nebo s případnou opravou jejího fyzického poškození.
3. Jakékoliv poškození stezky je jeho původce povinen neprodleně hlásit vlastníkově stavby.
4. Maximální rychlost jízdy po stezce je stanovena na 20 km/h. Řidič motorového vozidla nesmí předjíždět, v případě míjení s protijedoucím cyklistou (bruslařem apod.) je povinen zastavit při pravém okraji komunikace a umožnit tak míjení protijedoucích uživatelů stezky. V celém úseku platí zákaz stání vozidel s výjimkou stání související s údržbou (vozidla údržby Povodí Moravy, s.p. při výkonu činností správce toku a vozidla zabezpečující údržbu a opravy cyklostezky).
5. V zimním období nebude pravidelná zimní údržba prováděna (odklizení sněhu). V takovém případě je nutné v zimním období osadit příslušnou dodatkovou tabulku „v zimě se neudržuje“.

E.1 - PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA STEZKY

Povinností vlastníka (provozovatele) stezky je zajistit provoz stavby tak, aby byl zejména plynulý a bezpečný. Životnost celé stavby je závislá právě od její řádné kontroly a údržby. Všechny případné opravy je nutné provádět včas.

Za provoz stezky a souvisejících objektů je odpovědný její provozovatel. Provoz se řídí tímto provozním řádem. Provozní řád je možné průběžně měnit podle potřeby. Případné změny je mimo jiné nutné konzultovat a odsouhlasit se správcem vodního toku.

Za pravidelnou údržbu se považuje zejména:

- Odborná oprava obrusné vrstvy stezky (trhlíny), krajnic a zařízení
- Úklid stezky včetně přilehlého pásu po obou stranách (odklizení odpadků, sečení travního porostu, odstraňování větví, dřevin zasahujících do stezky z okolních porostů či ohrožujících provoz na stezce)
- údržba dopravního značení

Provozovatel cyklostezky je povinen při údržbě, správě a opravách dodržovat zásady bezpečnosti práce. V případě zjištěné závady, která by mohla ohrozit bezpečnost a zdraví uživatelů stezky, zajistí provozovatel odstranění závady a uvedení cyklostezky do provozuschopného stavu.

E.2 – KONTROLNÍ ČINNOST

Vlastník stezky (pověřený správce) je povinen min. 1 × měsíčně:

- Kontrolovat stav a čistotu povrchu stezky a krajnice
- Kontrolovat stav a kompletnost dopravního značení
- Sledovat poruchy a jiné nežádoucí jevy
- Kontrolovat zabezpečení bezpečného provozu (okolní porosty dřevin, suché větve a dřeviny s rizikem pádu na stezku)
- Kontrolovat neporušenost břehové hrany, která by mohla mít negativní vliv na stabilitu stezky

V případě zjištění poruch je správce povinen zajistit jejich odstranění, opravu. V případě poškození břehu vodního toku zajistí správce hlášení této závady správci vodního toku.

E.3 – POVINNOSTI SPRÁVCE VODNÍHO TOKU

Správce toku je povinen při údržbě toku postupovat tak, aby nepoškodil stavbu stezky, prováděné práce budou vykonávány pokud možno šetrně a ohleduplně. K tomu bude volena odpovídající mechanizace a postupy práce. Jakékoliv poškození stezky, břehové hrany toku apod. bude správce toku neprodleně hlásit správci stezky.

Dopředu plánované opravy a údržby vodního toku ohlásí jeho správce v předstihu 10-ti pracovních dnů správci stezky. Pokud to bude situace vyžadovat, zajistí správce toku provizorní dopravní značení na stezce (omezení provozu) s ohledem na typ prováděných prací.

Správce vodního toku a provozovatel stezky se zavazují ke vzájemné spolupráci a ke vzájemné informovanosti z pohledu zjištěných závad, které se týkají provozu a bezpečnosti na stezce.

F – PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ

Za mimořádnou situaci se považuje takový stav věcí, které se vymykají pravidelné údržbě stezky nebo vodního toku. Mezi ně může patřit například: živelná pohroma, povodeň, rozsáhlejší opravy apod.

V těchto situacích zajistí správce stezky dle pokynů správce toku (povodňové komise nebo jiného kompetentního orgánu) omezení nebo úplně přerušování provozu na cyklostezce. Budou osazeny zábrany či provizorní dopravní značení odpovídajícího významu na všechny přístupové komunikace v daném území. Bude postupováno v souladu s povodňovým plánem města.

G – GRAFICKÉ PŘÍLOHY

- Situační výkres širších vztahů